

✓

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

22 июня 2018 года

№ 11/6

г.Москва

**О позиции профсоюза по вопросу
повышения пенсионного возраста**

Правительством Российской Федерации 16 июня 2018 года внесен в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации по вопросам назначения и выплаты пенсий», регистрационный номер 489161-7, основной темой которого является повышение пенсионного возраста. Совет Государственной Думы ФС РФ рассмотрел и направил законопроект в субъекты Российской Федерации.

Профсоюзная сторона Российской трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений на заседании комиссии 16 июня 2018г. не согласилась с данным законопроектом, посчитав, что в настоящее время в стране не созданы необходимые условия, позволяющие принять решение о повышении пенсионного возраста.

Федерация Независимых Профсоюзов России направила письма Председателю Правительства Российской Федерации Медведеву Д.А. и заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Голиковой Т.А., в которых проинформировала их об отрицательной позиции профсоюзов по вопросу повышения пенсионного возраста.

В числе причин такой позиции профсоюзов называется состояние здоровья населения, особенно, мужского, 43 процента которого не доживает до 65 лет. Имеются значительные проблемы в области охраны здоровья практически всех слоёв населения, доступности медицинской помощи и её качества.

По-прежнему серьёзной остаётся возможность развития конфликта поколений. Трудоустройство является проблемой, как для молодого поколения, так и для лиц старше 45 лет. Увеличение пенсионного возраста потребует создания большого количества новых рабочих мест.

Исполком профсоюза выражает озабоченность тем, что предполагаемое повышение пенсионного возраста населения приведет к расширению в системе производственных отношений самой низкопроизводительной группы

работников в возрасте 55-65 лет. По сути, речь идет не о повышении, а о значительном снижении показателей производительности труда.

Кроме того, немалая часть работников из этой возрастной группы в отсутствие четкой программы их трудоустройства, повышения квалификации, переобучения, создания для них новых рабочих мест, может оказаться под угрозой безработицы или снижения заработной платы, что в дальнейшем негативно скажется при подсчете размера их пенсии.

Исполком профсоюза выражает беспокойство и тем, что в системе производства, без глубокого медицинского исследования и заключения, остаются люди, чей труд связан с повышенными физическими и эмоциональными нагрузками, с высокой степенью напряженности труда. К числу таких работников относятся водители автомобилей, троллейбусов и трамваев, машинисты дорожных машин и другие.

Исполком профсоюза принимает во внимание тот факт, что законопроект не вносит изменений в порядок назначения «льготных» пенсий работникам профессий, поименованных в так называемых Списках №1 и №2, «малых» списках, однако, подчеркивает, что число работников, выходящих на «льготную» пенсию, ежегодно составляет лишь небольшую часть от общего числа выходящих на пенсию водителей. Вне защиты временем останутся более 6 миллионов водителей, не имеющих в настоящее время прав на досрочную пенсию.

Продолжение трудовой деятельности водителей, мужчин до 65 лет и женщин до 63 лет, может привести к росту числа дорожно-транспортных происшествий, в том числе с тяжелыми последствиями.

Принятие решения о повышении пенсионного возраста по данной категории работников требует анализа и заключения Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства здравоохранения Российской Федерации, МВД России, других компетентных органов исполнительной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, мнения научных экспертов.

Без этого повышать пенсионный возраст профессионалов водителей транспортных средств и машинистов дорожных машин нельзя.

Очевидно, что основной целью предлагаемых новаций является экономия госбюджетных ресурсов, а не улучшение деятельности пенсионной системы и повышение на этой основе защищенности работающего населения.

При этом практически не рассматривается возможность увеличения наполнения пенсионного фонда за счёт повышения заработной платы работников, повышения производительности труда, ликвидации «серых» производств, выплаты заработной платы «в конвертах».

По мнению Исполкома профсоюза, немаловажен и тот факт, что очередное изменение пенсионной системы приводит и уже привело к росту правового нигилизма среди населения, витку недоверия к решениям государственных органов, поставило под угрозу всеобщее участие населения в государственной пенсионной системе.

Исполком профсоюза считает, что без детальной оценки влияния

предлагаемых мер на экономику, рисков и последствий реализации законопроекта для рынка труда, системы защиты от безработицы, включая пособия по безработице и профессиональную переподготовку лиц старших возрастов, без подтверждения сбалансированности пенсионной системы в перспективе, принимать решение об изменениях в пенсионной системе недопустимо.

Учитывая изложенное,

Исполком профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поддержать позицию ФНПР и выразить несогласие с законопроектом, предполагающим повышение пенсионного возраста с 1 января 2019 года без детальной оценки ситуации, возможностей пополнения бюджета Пенсионного фонда РФ за счет других источников, последствий для рынка труда, рисков снижения производительности труда, безопасности труда.

2. Территориальным и первичным организациям профсоюза:

2.1. Рассмотреть на заседаниях выборных коллегиальных органов, на собраниях (конференциях) трудовых коллективов вопрос о повышении пенсионного возраста работников и определить свою позицию, наметить порядок действий.

2.2. Довести позицию профсоюзов до членов профсоюза, работников отраслевых предприятий.

Направить принятые решения органам государственной власти субъектов Российской Федерации, депутатам Государственной Думы Российской Федерации, избранным в соответствующих регионах.

2.3. Учитывая значимость законопроекта о повышении пенсионного возраста, затрагивающего социально-трудовые права абсолютного большинства наемных работников, действовать в полном взаимодействии с региональными объединениями организаций профсоюзов.

Принять участие во встречах с главами администраций субъектов Российской Федерации, на которых проинформировать их об отрицательной позиции профсоюза в отношении предложенного правительством повышения пенсионного возраста, других мероприятиях, проводимых с участием профсоюзов в субъектах Российской Федерации.

2.4. Информацию (копии протоколов собраний ППО, заседаний комитетов организаций профсоюза) о принятых решениях и конкретных действиях профсоюзов оперативно направлять в ЦК профсоюза по мере их принятия.

3. Руководству профсоюза принять меры по подготовке мотивационной базы негативного отношения к продлению пенсионного возраста для профессий, требующих повышенного внимания и реакции: водителей транспортных средств, машинистов дорожных машин и др.

С этой целью:

- провести анализ фактического использования работников в возрасте 50 - 65 лет в организациях автотранспорта, горэлектротранспорта и дорожного

хозяйства.

- обратиться в Нижегородский НИИ гигиены труда о результатах исследований здоровья водителей и машинистов и возможности ведения ими полноценной профессиональной деятельности в возрасте 50 - 65 лет.

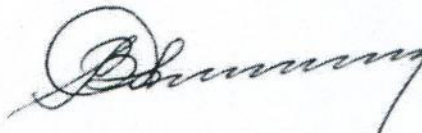
4. Проинформировать о позиции профсоюзов по вопросу о повышении пенсионного возраста социальных партнеров: Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство, Российский автотранспортный союз (РАС), Союз работодателей «Общероссийское отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР», Союз транспортников России (СТР), другие отраслевые общественные организации, руководителей транспортных и дорожных организаций независимо от их организационно-правовой формы.

5. Направить обращения в Правительство Российской Федерации, Государственную Думу Федерального собрания Российской Федерации, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации в связи с предлагаемым повышением пенсионного возраста.

6. Опубликовать настоящее постановление в газете «Единство», разместить на сайте Профсоюза.

7. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя профсоюза Калинкина Е.Н.

Председатель Профсоюза



В.В. Ломакин

Региональная общественная организация
«Московский городской профсоюз
работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»

ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Протокол № 42

от « 18 » июня 2018 г.

О позиции «РОО Московский городской профсоюз
работников автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства» по вопросу
повышения пенсионного возраста

Правительством Российской Федерации 16 июня 2018 года внесен в государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации по вопросам назначения и выплаты пенсий», регистрационный номер 489161-7, основной темой которого является повышение пенсионного возраста. Совет Государственной Думы ФС РФ рассмотрел и направил законопроект в субъекты Российской Федерации.

Проектом закона предусматривается повышение пенсионного возраста для назначения пенсий по государственному пенсионному обеспечению для мужчин до 65 лет, для женщин до 63 лет взамен действующего пенсионного возраста в России 60 лет для мужчин и 55 лет для женщин.

Профсоюзная сторона Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений на заседании комиссии 16 июня 2018г. не согласилась с данным законопроектом, посчитав, что в настоящее время в стране не созданы необходимые условия, позволяющие принять решение о повышении пенсионного возраста.

Федерация Независимых Профсоюзов России направила письма Председателю Правительства Российской Федерации Медведеву Д.А. и заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Голиковой Т.А., в которых проинформировала их об отрицательной позиции профсоюзов по вопросу повышения пенсионного возраста.

Исполком ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства 22 июня 2018 года №11/6 принял Постановление «О позиции профсоюза по вопросу повышения пенсионного возраста» поддержать позицию ФНПР и выразить несогласие с законопроектом, предполагающим повышение пенсионного возраста с

01.01.2019 года. В числе причин такой позиции профсоюзов называется состояние здоровья населения, особенно, мужского, 43 процента которого не доживает до 65 лет. Имеются значительные проблемы в области охраны здоровья практически всех слоев населения, доступности медицинской помощи и её качества.

Президиум Горкома профсоюза поддерживает позицию ЦК Общероссийского профсоюза и выражает беспокойство, что в системе производства, без глубокого медицинского исследования и заключения, остаются люди, чей труд связан с повышенными физическими и эмоциональными нагрузками, с высокой степенью напряженности труда. К числу таких работников относятся водители автомобилей, автобусов, троллейбусов и трамваев и другие.

Президиум принимает во внимание тот факт, что законопроект не вносит изменений в порядок назначения «льготных» пенсий работникам профессий, поименованных в так называемых Списках №1 и №2, «малых» списках, однако, подчеркивает, что число работников, выходящих на «льготную» пенсию, ежегодно составляет лишь небольшую часть от общего числа выходящих на пенсию водителей.

Продолжение трудовой деятельности водителей, мужчин до 65 лет и женщин до 63 лет, может привести к росту числа дорожно-транспортных происшествий, в том числе с тяжкими последствиями.

Принятия решения о повышении пенсионного возраста по данной категории работников требует анализа и заключения Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства здравоохранения Российской Федерации, МВД России, других компетентных органов исполнительной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, мнения научных экспертов.

Без этого повышать пенсионный возраст профессионалов водителей транспортных средств нельзя.

Президиум Московской Федерации профсоюзов от 21.06.2018 года №25-1 принял Заявление МФП против повышения пенсионного возраста.

Заслушав и обсудив законопроект Правительства РФ «О внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации по вопросам назначения и выплаты пенсий»,

Президиум Горкома профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поддержать позицию ФНПР, ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и Заявление Московской Федерации профсоюзов от 21.06.2018 года №25-1 и выразить несогласие с законопроектом, предполагающим повышение пенсионного возраста с 1 января 2019 года.

2. Территориальным и первичным профсоюзным организациям:

2.1. Рассмотреть на заседаниях профсоюзных комитетов, на собраниях трудовых коллективов вопрос о повышении пенсионного возраста работников и определить свою позицию.

2.2. Довести позицию Профсоюзов до членов профсоюза, работников предприятия.

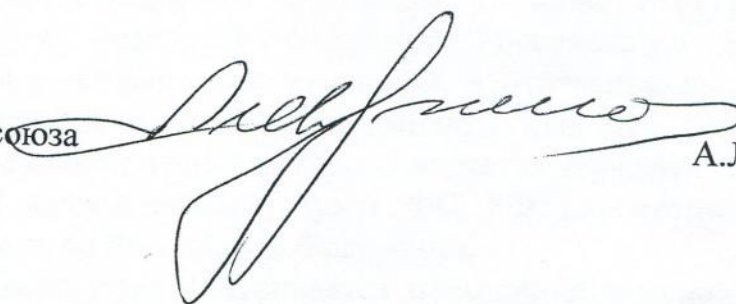
2.3. Учитывая значимость законопроекта о повышении пенсионного возраста, затрагивающего социально-трудовые права абсолютного большинства наемных работников, действовать в полном взаимодействии с Профсоюзом.

2.4. Информацию (копии протоколов собраний, заседаний профсоюзного комитета) о принятых решениях направлять оперативно в Горком профсоюза по мере их принятия.

3. Постановление Горкома профсоюза разместить на сайте Профсоюза.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на Председателя Профсоюза А.Л. Шурикова.

Председатель Профсоюза



А.Л. Шуриков

**Предложения профсоюзов
в «пакетное» соглашение при рассмотрении
вопроса о повышении пенсионного возраста**

1. Принять программу роста зарплат работников!
Без роста зарплат не может быть роста пенсий!
2. Принять конвенцию 102 Международной организации труда, которая устанавливает нижнюю планку пенсии в 40% от утраченного заработка и вводит страхование от безработицы.
3. Создать новые рабочие места с достойной зарплатой, ориентированные на возрастных работников и молодежь!
4. Накопительную часть пенсии вернуть в солидарную!
Взносы в индивидуальную дополнительную пенсию – только в добровольном порядке!
5. Вместо множества законов нужен единый Пенсионный закон, одинаковый для всех! Мы имеем право заранее знать размер своей пенсии. Определите точно и на бумаге, а не на словах – какая будет пенсия, и как ее будут считать.
6. Нет полного взноса в пенсионный фонд – нет полной пенсии! Кто дает льготы по пенсионным взносам, тот и должен платить за этих льготников.
7. Пенсионные правила – не менять каждые три года!
8. Страховые социальные фонды – под трехстороннее управление (профсоюзы, работодатели, правительство)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Московская Федерация профсоюзов против повышения пенсионного возраста

16 июня 2018 года Правительством Российской Федерации в Государственную Думу Федерального собрания внесен проект Федерального закона о повышении пенсионного возраста.

Проектом Закона предусматривается повышение пенсионного возраста для назначения пенсий по государственному пенсионному обеспечению для мужчин до 65 лет, для женщин до 63 лет взамен действующего пенсионного возраста в России 60 лет для мужчин и 55 лет для женщин.

Московская Федерация профсоюзов полностью разделяет позицию ФНПР, высказанную на заседании Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений 16 июня 2018 года - не поддерживать проект федерального закона.

Мы считаем, что повышение пенсионного возраста без комплексного реформирования пенсионного обеспечения граждан приведет к росту социальной напряженности, бедности, безработице и снижению реальных доходов населения.

Правительство Российской Федерации, внося данный проект Закона, не проработало развитие ситуации занятости, не оценило риски роста безработицы среди молодежи и старшего поколения.

Московская Федерация профсоюзов выступает категорически против скоротечного принятия внесенного Правительством Российской Федерации законопроекта и требует всестороннего обсуждения с привлечением авторитетных специалистов и прогнозных расчетов по вопросам защищенности работающего населения и пенсионеров. Главной целью реформирования пенсионного законодательства должно быть значительное повышение пенсий.

Московская Федерация профсоюзов поддерживает решение ФНПР об обсуждении данного вопроса на заседании Исполкома ФНПР, предлагает профсоюзным организациям Москвы высказать свою позицию и проинформировать о принятом решении МФП.

Настоящее Заявление по проекту Федерального Закона о повышении пенсионного возраста направить в ФНПР, Правительство Москвы, Московскую Городскую Думу, Московскую Конфедерацию промышленников и предпринимателей (работодателей) и Общественную Палату Москвы.

Принято на заседании
Президиума Московской
Федерации профсоюзов
21 июня 2018 года.